

Proposition de stage au sein du bureau d'études STRATEC

Sujet : Evaluation des incidences environnementales des projets d'infrastructure

Stagiaire : A déterminer

Domaines d'expertise du stage : évaluation des incidences, environnement, aménagement du territoire.

Durée du stage : 5 à 6 mois (période à déterminer)

Lieu du stage : Bruxelles au sein du bureau d'études STRATEC

Présentation de l'entreprise :

Depuis plus de 35 ans, STRATEC conseille ses clients pour les aider à prendre des décisions durables qui améliorent la qualité de notre société et, par conséquent, notre cadre et notre qualité de vie à tous.

Nos activités s'articulent autour de 4 pôles principaux : mobilité-transport, environnement, aménagement du territoire et socio-économie. Notre réputation s'est fondée au cours du temps sur la qualité de nos études mais aussi sur notre approche volontairement indépendante et transversale.

Le savoir-faire de STRATEC dans tous ces domaines va de la récolte de données (observations de terrain, comptages et enquêtes) à l'évaluation environnementale et socio-économique des incidences en passant par l'analyse et la modélisation des données.

Grâce à notre approche interdisciplinaire, le bureau d'études STRATEC se positionne aujourd'hui au cœur des préoccupations européennes. STRATEC intervient principalement en Belgique et en France, mais également en Afrique. STRATEC participe également à plusieurs projets de recherche patronnés par la Commission Européenne dans une optique de développement durable.

Les études de STRATEC se veulent être des outils d'aides à la décision au service des autorités publiques ou des décideurs privés et, ce, aux différentes échelles du territoire.

Pour mener à bien ces missions, STRATEC est constitué d'une équipe jeune et pluridisciplinaire de 30 experts permanents : ingénieurs civils, bioingénieurs, ingénieurs en génie des systèmes urbains, architectes, géographes, économistes, etc.

Contexte du stage :

Le stage s'intègre dans le cadre de plusieurs études en cours et à venir de STRATEC, principalement en lien avec l'évaluation des incidences de grands projets de bâtiments ou d'infrastructures (gares, bureaux, lignes ferroviaires, passerelles, etc.). Le stagiaire participera aux analyses dans une démarche d'objectivation indépendante des incidences sur les différents aspects de l'environnement.

Au sein de l'équipe environnement, il sera amené à quantifier les incidences des projets selon les méthodes les plus actuelles afin de pouvoir éclairer les développeurs des projets, les autorités ou le public de manière plus générale sur les incidences des projets à l'étude.

Ce travail l'amènera à répondre à des questions très variables en fonction du type de projet et de l'échelle territoriale qu'il concerne. Quelle sera la fréquentation du future ligne de train ? Quelles seront les incidences d'un chantier sur le trafic routier ? Quels seront les effets d'un nouveau bâtiment sur la luminosité de ses abords ? Quelle sera l'incidence d'un nouveau métro sur le développement socio-

économique d'un quartier ? Quel sera l'incidence de la construction d'une nouvelle passerelle sur les distances parcourues et les temps de trajet des piétons et des cyclistes ? sont autant de questions auxquelles nous essayons de répondre dans nos études de la manière la plus objective et précise possible.

Sujet du stage :

Les autorisations urbanistiques et environnementales pour la mise en œuvre de grands projets d'infrastructures nécessitent la réalisation préalable d'une évaluation environnementale (étude d'incidence en Région de Bruxelles Capitale, étude d'incidences sur l'environnement en Wallonie et étude d'impact en France). Stratec est agréé pour réaliser ce type d'études et s'occupe en particulier de grands projets d'infrastructures ou de grands bâtiments. Le stagiaire sera donc amené à analyser les incidences de différents projets, sur les différents domaines environnementaux ainsi que sur la société dans son ensemble.

Il participera à des études visant à analyser les incidences de projets variés sur les différents aspects environnementaux (urbanisme, paysage, qualité de l'air, énergie, émissions de GES, aspects sociaux et économiques, etc.) et à comparer ces incidences afin d'évaluer de manière transversale l'opportunité de ces projets dans une optique de développement durable. Ces études permettent également d'identifier les risques et les incidences négatives potentielles des projets et d'émettre des recommandations pour supprimer, atténuer ou compenser ces incidences.

Pour ce type de travail il épaulera les chargés d'études au quotidien dans le travail de collecte et de traitement de données, de rédaction des rapports de synthèse, de cartographie et de formulation des recommandations. Il devra être polyvalent et faire preuve de raisonnement critique et de transversal.

Le stagiaire interviendra, entre autres, dans la réalisation de 3 études d'incidences :

- Etude d'incidences sur l'environnement relative au changement de plan de secteur pour inscrire une ligne à haute tension entre Avelgem et Courcelles. Ce projet est nommé « Boucle du Hainaut ».
- Etude d'incidences du projet de démolition reconstruction du bâtiment de la gare du Nord à Bruxelles.
- Etude d'incidences de la rénovation du bâtiment de bureaux Beaulieu.
- Etude d'incidences pour le projet de croisement à niveaux différents entre la ligne 25 « Bruxelles-Anvers » et le nouvel embranchement de la ligne 161 « Bruxelles-Namur » entre le grill nord de Bruxelles-Nord et la bifurcation de Josaphat dans le quadrilatère de Bruxelles-Nord.

Il interviendra également dans le cadre de la réalisation d'études spécifiques de mobilité. Dans le cadre des évaluations des incidences environnementales (voir ci-avant) ou de manière plus spécifique pour certains clients (administrations, entreprises privées, promoteurs, etc.) des questions se posent quant à la mobilité des employés, des visiteurs, autour d'un bâtiment ou d'un projet, etc. De plus, la réglementation COBRACE (Code Bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie, en vigueur depuis 2013) vise, entre autres, la réduction du nombre de places de parking disponibles aux alentours des immeubles de bureaux afin de dissuader les travailleurs de prendre la voiture pour effectuer les déplacements « domicile-travail ». Dans ce contexte, STRATEC offre ses conseils et son appui technique pour établir une étude adaptée à la problématique locale posée et, en ce qui concerne plus spécifiquement les « études COBRACE », pour évaluer l'éventuel intérêt et les incidences du maintien d'une partie des emplacements de parking considérés comme excédentaires eu égard de la législation en vigueur. Les « études COBRACE » sont généralement réalisées dans le cadre de demandes de prolongation de permis d'environnement.

Les tâches à réaliser comprennent par exemple l'organisation de campagnes de comptages ou d'enquêtes, l'évaluation des déplacements et du trafic générés par un projet ou par un établissement existant, la modélisation de la saturation de carrefours et des améliorations possibles, etc.

Ce que ce stage peut vous apporter

Ce stage sera l'occasion pour vous, futur ingénieur:

- de travailler sur des projets pluridisciplinaires « mobilité-environnement-socio-économie » ;
- d'appréhender en parallèle les spécificités de la législation et de la réglementation belge ;
- de développer vos connaissances techniques en utilisant des modèles de trafic, voir comment ceux-ci fonctionnent et participer à des simulations. Vous verrez à quoi tout ceci peut servir dans notre problématique environnementale actuelle ;
- de développer des connaissances en cartographie et Systèmes d'Information Géographique ;
- de travailler de manière transversale sur différentes thématiques environnementales et de mobilité depuis la récolte de données de terrain jusqu'à l'analyse et l'interprétation des résultats ;
- de travailler dans une équipe jeune et pluridisciplinaire.

Défraiement : 650€/mois

Informations :

- Pour les modalités administratives : Cathy Van den Eynde, c.vandeneinde@stratec.be
- Pour toutes questions concernant les sujets proposés : Le stage sera encadré par Pierre-Yves Ancion expert en analyses environnementales et socio-économiques : py.ancion@stratec.be.